

B+M Automobile

Zürich, Aargauerstrasse 240

Tel: +41793555317

TOYOTA Celica GTI
7,900 CHF.-

inkl. 8.1% MwSt

FAHRZEUGDATEN

Jahr:	1988
Kilometer:	205000 km
Hubraum:	1'997 cm³
Leistung:	140 PS
Treibstoff:	Benzin
Aufbauart:	Coupé
Getriebe:	Schaltgetriebe manuell
Antrieb:	Vorderradantrieb
Aussen farbe:	rot
Innen farbe:	grau
Sitzplätze:	4
Türen:	3
Gewicht:	
Anhängelast:	
Zylinder:	4
Erstanmeldun:	1988-09-01
Letzte Inspe:	
Direktimport:	
PLZ:	8048
Name des Hän:	B+M Automobile
Strasse:	Aargauerstrasse 240
Telefon:	+41793555317

ENERGIEDATEN

Verbrauch Total:	N/A l/100 km
Verbrauch Stadt:	N/A l/100 km
CO2-Emission:	N/A g/km
Energieeffizienz:	

Euro Norm: Euro 1

BESCHREIBUNG

Manche Autos werden älter. Andere werden zu Klassikern!
Dieser Toyota Celica 2.0 GTi gehört zur zweiten Kategorie.

Hier steht kein beliebiger Gebrauchtwagen zum Verkauf, sondern eine authentische 80/90er-Jahre-Trouvaille – ein sportliches japanisches Coupé aus einer Zeit, als Autos noch Charakter hatten, Motoren noch unmittelbar auf Gasbefehle reagierten und ein GTi-Schriftzug noch für echtes Fahrvergnügen stand.

Der Toyota Celica 2.0 GTi verbindet seine zeitlose, typisch japanische Coupé-Form mit dem kräftigen 2.0-Liter-Benzinmotor und 103 kW / 140 PS. Ein Fahrzeug, das heute nicht mehr alltäglich auf der Strasse anzutreffen ist und gerade deshalb seinen ganz eigenen Reiz entwickelt.
Gepflegt statt verbraucht
Mit 205\'000 km hat dieser Celica zwar schon einiges von der Welt gesehen – wurde dabei aber stets mit der nötigen Sorgfalt behandelt. Das Fahrzeug ist servicegepflegt und wurde über all die Jahre in einer Garage parkiert.
Besonders erfreulich für Liebhaber klassischer Fahrzeuge:
kein Rost und ein insgesamt sehr gepflegter Eindruck.
Und auch technisch darf der neue Besitzer entspannt starten:
Der Celica wurde 2026 frisch der Motorfahrzeugkontrolle (MFK) vorgeführt.
Ein Stück Automobilgeschichte
Der Celica steht für eine Ära, in der japanische Hersteller sportliche Autos noch mit einer ganz eigenen Philosophie bauten. Heute sind viele dieser Fahrzeuge längst verschwunden – umso schöner ist es, wenn ein Exemplar wie dieses die Jahrzehnte überdauert hat.
Dieser Celica muss nicht mit modernen Assistenzsystemen, riesigen Displays oder künstlichem Sound beeindrucken.
Sein Charme liegt gerade darin, dass er ein echtes Auto ist.
Roter Lack, klassische Coupé-Silhouette, 2.0-Liter-Motor und das unverwechselbare Flair der frühen 80/90er-Jahre. Ein Fahrzeug für Menschen, die beim Anblick eines solchen Celica nicht einfach „ein altes Auto“ sehen, sondern sich vielleicht noch an die Zeit erinnern, als diese Fahrzeuge auf den Strassen für Aufsehen sorgten.

GALERIE

